

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

16.—Tonnes de marchandises transportées sur les chemins de fer à vapeur, 1910-1914—fin.

Tableau récapitulatif.

Produits.	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Produits agricoles.....	12,891,351	13,809,536	17,300,945	17,196,802	18,370,480
Produits de l'indus. anim.	2,765,006	3,190,702	3,159,280	3,173,563	3,343,500
Produits des mines.....	26,152,022	28,652,236	31,467,799	40,230,542	38,260,170
Produits des forêts.....	13,068,940	13,238,347	14,152,721	16,609,100	16,012,097
Produits fabriqués.....	10,014,279	13,573,987	16,241,081	19,694,240	16,834,126
Marchandises.....	2,518,190	2,438,089	2,711,963	4,365,852	5,113,603
Divers.....	7,073,078	4,981,385	4,410,542	4,161,154	3,397,601
Totaux.....	74,482,866	79,884,282	89,444,331	106,992,710¹	101,394,753¹

¹Y compris 1,561,457 tonnes non distribuées en 1913, et 63,176 tonnes, en 1914.

17.—Nombre d'employés au service des chemins de fer à vapeur, 1910-1914.

Détail.	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
Fonctionnaires généraux.....	372	341	328	371	368
Autres fonctionnaires.....	718	878	1,018	1,158	1,151
Commis de bureaux.....	6,835	7,076	7,679	8,915	9,744
Chefs de gare.....	2,879	2,875	3,090	3,225	3,334
Autres employés de stations.....	12,578	13,334	15,041	16,505	13,623
Mécaniciens.....	4,419	4,647	5,505	6,102	5,258
Chauffeurs.....	4,885	4,979	6,048	6,743	5,703
Conducteurs.....	3,323	3,643	4,348	4,923	4,201
Autres employés d'équipe.....	7,946	8,472	10,099	12,107	10,672
Machinistes.....	2,935	3,092	3,932	4,292	3,928
Charpentiers.....	4,348	4,283	4,320	5,865	4,942
Autres ouvriers.....	15,387	19,075	19,568	22,410	20,518
Surveillants de section.....	4,539	4,166	4,534	5,035	5,130
Autr. ouv. empl. sur la voie fer..	30,131	21,628	26,319	32,181	27,493
Aiguilleurs, etc.....	1,628	1,868	1,658	1,715	1,521
Télégraphistes.....	2,985	3,088	3,425	3,947	3,673
Employés—équipe mobile.....	292 ²	8,230	6,761	6,647	5,576
Tous autres employés.....	17,568	29,549	32,228	36,511	32,307
Totaux.....	123,768	141,224	155,901	178,652	159,142

²Rapport inexact en 1910.